

ALIYA MARY

# JEUNESSE ET MARINE



*Autres publications de l'auteur :*

Jamais de la Vie - LEN - Janvier 2013

Tante Mathilde - LEN - Février 2013

Le Domaine de BoisVallon - LEN - Février 2013

Piégée ! - LEN - Avril 2013

Kurdistan au coeur de la tourmente !

(textes et photos : Korantin Kéo)- 2015

# STAGE V

**SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

à présenter pour obtenir un billet A. R. de  
congrès valable entre les dates ci-dessous.

FICHE N° 731757

A REMPLIR PAR L'ORGANISATEUR

**CONGRÈS** Jeunesse et Marine

LIEU "Duchesse Anne" par Richelieu Brest Finistère

BÉNÉFICIAIRE (nom, prénoms) Caouissin Yann-vari

Adresse 64 Av. Henri Barbusse qualité Congrèsiste

CACHET DE L'ORGANISATEUR  
(à apposer seulement à l'issue de la manifestation)

STAGES  
JEUNESSE ET MARINE  
"Duchesse Anne"  
par B. d. L. Richelieu

25 AOUT 63

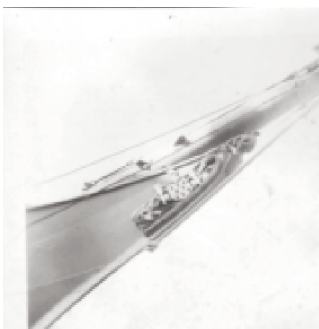
VOIR REMARQUES IMPORTANTES AU VERSO

# 1963



# **JEUNESSE ET MARINE**

**A bord de :**  
**« LA**  
**DUCHESSÉ**  
**ANNE »**  
**trois mâts**

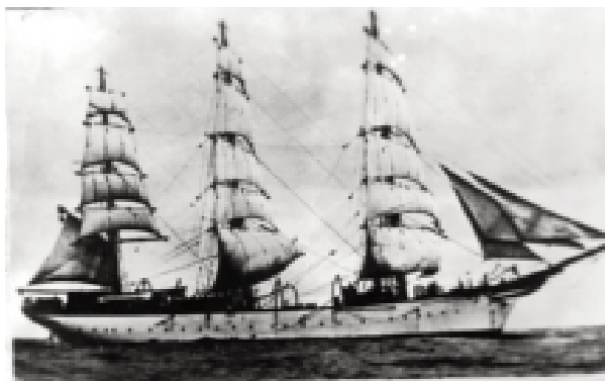


### Préface :

*Ce cahier de bord relate jour après jour ; heure par heure, ce que j'ai fait pendant le stage de douze jours à bord de la Duchesse Anne.*

*Malheureusement ce cahier n'a pas été écrit à bord du trois mâts. Car chacun devait avoir un petit carnet de bord, qu'on pouvait facilement mettre dans notre poche, et noter nos impressions sur telle ou telle chose, chaque jour et à toutes heures.*

*Le mien est un véritable brouillon.  
Déjà moi-même j'ai eu du mal à me relire.*



*Mais ce que vous allez lire dans les pages qui suivent,  
est la reproduction intégrale, exacte de ce petit carnet jaune  
de bord.*

*Merci d'avance.*

*Y.V. C.....*

Lundi 26 août 1963

Matin

A huit heures tout le futur équipage de la «Duchesse Anne» est présent. On se dévisage. A huit heures quinze minutes nous partons en car pour embarquer ensuite sur le «Richelieu». le Clémenceau est accosté en face de nous. Et, nous voici sur le pont de la «Duchesse». Nous posons nos bagages dans le poste, dortoir. Puis nous prenons le premier petit déjeuner. Ensuite, direction «Richelieu» pour prendre une douche ultra rapide en commun par équipe.

Après-midi

Pour la première fois, on se sent un peu gênés, mais il faut s'y habituer, c'est comme ça dans la Marine. Après ceci, nous sommes allés chercher les hamacs à bord du Richelieu. Puis nous les avons monté et accroché.

Ensuite, un marin pompier nous explique quel ou quel extincteurs qu'il faut employer.

Repas assez copieux et à quatorze heure visite du Richelieu. Très intéressante. Après nous sommes allés chercher notre uniforme. Vareuse - deux maillots.



## Soir

Une bâche - deux coiffes le tout : 2.200 francs, pas cher. On m'a donné comme fonction « Cambusier ». Après le repas, veillée. On a eu droit à une lituanie de consignes. Un garçon nous a donné un récital de guitare. Nous avons chanté. Puis nous sommes allés nous coucher dans les hamacs. C'était pour moi et d'autres la première fois. Ce qui fut suivi d'une descente inattendue vers trois heures du matin.

Eh, oui, j'étais tombé du hamac. Heureusement j'avais en dessous de moi cinquante centimètres de hauteur. Mais les autres un mètre cinquante maximum ; car une rangée de placard était en dessous. Malgré cet incident j'ai bien dormi.



Vue du Richelieu  
de la Proue



La Duchesse Anne  
accostée au Richelieu

Mardi 27 août

Matin

Lever six heures trente pour l'équipe de service et Stéphane qui s'occupe de la cambuse avec moi. Lever pour les autres à sept heures comme tous les marins de l'arsenal. Douche en commun. Petit déjeuner. Et explication par des maîtres d'équipages et autres personnes du «Richelieu» sur le bâlisage (1) ; le matelotage, les grades dans la Marine (2). Vers douze heures, détente et déjeuner. A quinze heures trente projection sur les différentes embarcations à voiles et avirons. A quinze heures quarante cinq on embarque.

Après-midi

Pour apprendre à nager (3) dans le port. Visite des alvéoles. Apprendre à nager c'est au début difficile ; car si on ne tient pas bien l'aviron et si on ne suit pas la cadence. Ca risque de créer un désordre. Nous avons donc pendant deux heures appris. Et puis retour au flanc du «Richelieu», nous attendons les canots et les hissent à cinquante centimètres du niveau de l'eau. Pour les exercices d'avirons nous étions partagés en trois groupes.

Sur le canot 2 : Artimon-Misaine.

Sur le canot 4 : Beupré - Tribord.

Sur le canot 3 : grand mat - Babord.

## Soir

Je suis dans l'équipe Beau Pré. Une heure après nous étions à bord de la «Duchesse». CAR un gouyou faisait la navette entre nous et l'escalier qui menait à bord du «Richelieu» et ensuite sur la «Duchesse». Projection après le repas pendant la veillée, sur les autres stages des dernières années, sur le France car le père a été aumonier à bord.

- (1) voir les caractéristiques si cela vous intéresse dans «La Marine en Miles»
- (2) idem.....
- (3) Nager : terme marin pour dire Ramer. Les avirons nagent dans l'eau



Première leçon d'aviron

Mercredi 28 août

Matin

Lever six heures trente. Vais chercher le pain et le beurre. Ensuite douche. A huit heures, je vais avec le gars chercher le repas froid pour midi. A huit heures quarante cinq, nous partons pour embarquer soit sur le «Mercure» (1) qui doit faire aujourd'hui des essais de vitesse ; soit le «Centaure» (3) qui appareille spécialement pour nous. Il en profitera pour faire des exercices. Nous appareillons à neuf heures zéro six minutes pour une destination inconnue de nous. Nous nous sommes mis au poste de bande (2) jusqu'à la sortie de l'arsenal.

Après-midi

C'est une tradition dans la Marine lorsqu'un bateau appareille tous les autres lui disent au Revoir et bonne chance en donnant un coup de sirène. La mer est assez calme. Nous visitons le «Centaure» (car moi je suis sur celui-ci) de fond en comble. On nous laisse tenir la barre chacun dix minutes environ. C'est facile il suffit d'être attentif au compteur de barre, au compas répétiteur et aux ordres. Ensuite, nous restons sur le pont, soit à la proue, soit à la poupe.

Soir

Nous pouvons aussi monter à la passerelle de commandement. Nous mouillons (4) vers douze heures quinze minutes face au Macaret, Rade de Brest. Repas à bord sur le pont :

tomates - oeuf - boeuf (singe) - pommes de terre à l'eau - fromage (qui se sauve). Départ à quatorze heures dix. Mais pendant que l'on remonte l'ancre il faut le laver à l'eau douce, ainsi le sel part. Jean-Pierre - Benoit sont venus nous dire un petit bonjour avec leurs bateaux à voile. Départ en direction de la baie de Douarnenez. Puis on ne fit que passer au large du Cap de la chèvre. Ici la mer est agitée, certains «donne à manger aux poissons». Nous avons aperçu un dauphin, c'est le lieutenant qui nous l'a fait remarquer. Pour ma part, je n'ai pas eu le mal de mer. Retour à Brest à dix huit heures quinze minutes. j'ai discuté avec l'officier en second et un peu avec le Commandant sur les caractéristiques du «Centaure» (3). Mais comme toujours il faut qu'il y ait des garçons qui viennent mettre leur grain de sel là où il ne faut pas. Dommage car l'officier me parlait des débuts des dragueurs de mines. J'ai donc presque toujours été sur la passerelle de commandement, à la cabine de barre et au radar. Radio il n'y avait personne.

Exercices de repêchage d'un homme à la mer.

En rentrant à Brest un matelot à abaisser le pavillon et l'a remonté. C'était pour saluer un pétrolier (Avia) que l'on a rencontré. L'autre a fait idem.

Rentrons dans l'arsenal vers seize heures quarante cinq minutes, nous nous mettons tous en ligne sur le côté. Tribord du bateau. Mais ceci n'a pas empêché les chasseurs d'images de prendre des photos. Richelieu-Clémenceau- ensembles des bateaux de guerre.

Nous accostons et nous nous dirigeons vers la «Duchesse». Là nous retrouvons ceux qui étaient sur le «Mercure» - Babord - Artimon et grand mât et sur le «Centaure» - Tribord - Misaine et Beaupré. Tant pis jusqu'à dix huit heures quinze.

Repas copieux. Jeux des métiers interprété par moi à l'improviste.  
Ecoute un disque sur la vie de la Marine. Coucher (5)

- (1) Le Centaure et le Mercure sont des dragueurs de mines.  
Le Centaure étant moins moderne que le Mercure (voir caractéristique - fin du cahier)
- (2) Au garde à vous sur le pont face au «Richelieu».
- (3) Pour les caractéristiques voir à la fin du cahier.
- (4) Jeter l'ancre.
- (5) Pour le disque... voir  
Vue du côté .....

Un homme à la mer !..

Vue du côté.....

Repêchage d'un  
mannequin





La cabine de la barre,  
la passerelle de  
commandement -  
vue de la proue  
du Centaure



La cheminée du Centaure -

(photo prise pendant la mer agitée...)

Vue de la passerelle de commandement