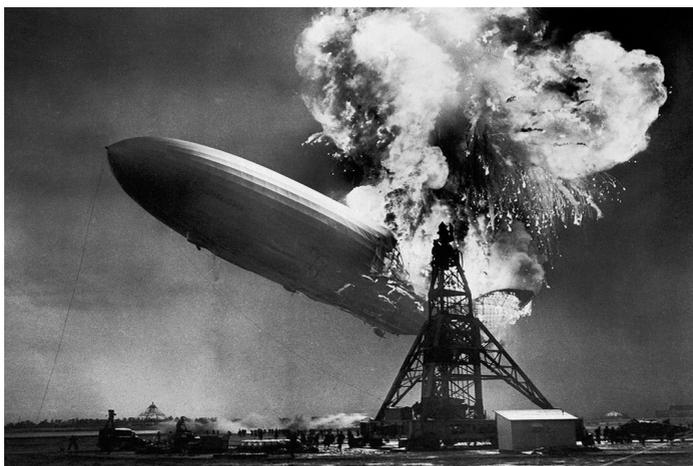




1

LE ZEPPELIN GÉANT
«HITLER»

Au lendemain de la perte catastrophique du dirigeable Hindenburg, le 6 Mai 1937, catastrophe qui provoqua un choc au sein de la société Zeppelin et de tout son personnel, mettant un frein d'arrêt aux travaux du bureau d'études au siège de la société à Friedrichshafen dans le Bad-Wuttemberg. La Luftschiffbau Zeppelin stoppe la mise au point de nouveaux modèles de dirigeables pour ne se consacrer qu'à la production de dirigeables déjà produits et fiables.



Les choses vont changer rapidement. Le 12 Mai 1938, Adolf Hitler jette l'Allemagne dans la guerre en envahissant la Pologne, l'Anschluss. Dès lors l'économie entière de la nation passe à l'effort de guerre sous la haute

recommandation du parti Nazi ou par l'écartement du dirigeant récalcitrant.

Les mois passent jusqu'à la date du 20 Août 1938, se jour là, le directeur de la Luftschiffbau Zeppelin voit arriver à son bureau un coursier militaire qui lui remet une missive officielle, à son attention: Docteur M. Schirmer.

La lettre arrive directement du bureau du Führer à Berlin, demandant la mise au point d'une version «spéciale» du Hindenburg, comme l'indique cette copie de la fameuse missive:

Traduction du document:

Demande Officielle pour un projet
«Spécial Hindenburg»

Suivant les conseils du Maréchal Goring, notre grand chef, Adolf Hitler demande la construction d'un dirigeable Zeppelin, la mise en œuvre d'un projet «Spécial Hindenburg».

Notre guide souhaite que cette nouvelle version ait les capacités doublées par rapport à son prédécesseur.

Vitesse Maximum: 200 km/h.
Altitude Maximum: 1000 mètres.
Autonomie: 1000 km.
Charge: 100 tonnes.

Notre chef serait heureux que ce nouveau modèle puisse transporter des troupes armées.



Offiziersanfrage für ein neues Hindenburg-Sonderprojekt.

Nach dem Rat von Marschall Göring fordert unser großer Führer Adolf Hitler vom Luftschiffbau Zeppelin die Umsetzung des Sonderprojekts "Hindenburg Plus".

Unser Führer möchte, dass diese neue Version die Kapazität im Vergleich zum Vorgänger verdoppelt.

Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h
Maximale Höhe: 1000 meter
Autonomie: 1000 kilometer
Fracht: 100 tonne

Unser Führer würde eine Möglichkeit des Transports bewaffneter Truppen begrüßen.

Unser Führer wünscht sich sehr gerne ein schnelles und geniales Ergebnis.

Adolph Hitler

verliehen worden.



Berlin, den 29. August

1933

Nr. 315 / 3

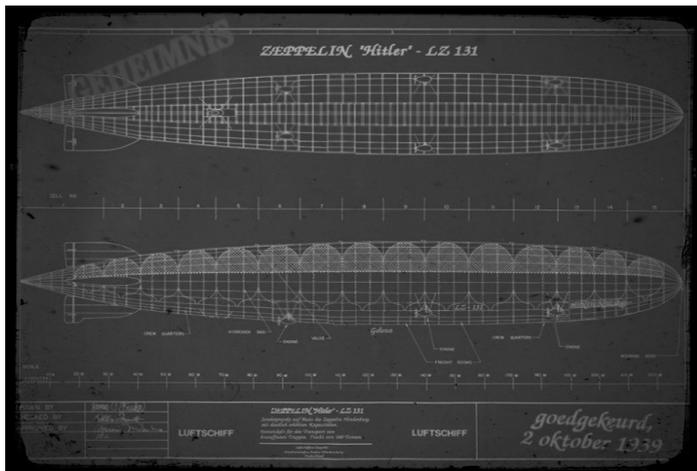
Hermann Göring

La journée du 4 Septembre 1938 marque le début des travaux de recherches et d'études sur le «Projet LZ 131», sous la direction du Chef designer Ludwig Dürn et de Knut Echener, en partant de la base du Hindenburg. Dès le début, les ingénieurs de chez Zeppelin se trouvent confronté aux difficultés qui découlent des futures dimensions et des demandes faites.

La structure:

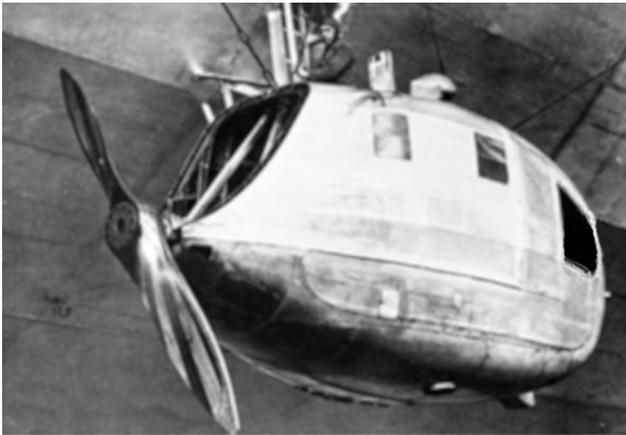
La difficulté première a été la conception de l'armature formant le squelette du dirigeable, la capacité à supporter le poids de l'ensemble, la contrainte de l'altitude et des charges à transporter. L'approche des ingénieurs a été de passer par un doublement des anneaux circulaires en les passant de 15 (sous le Hindenburg) à 30 pour le nouveau.

Le même montage de la structure a été conservé.



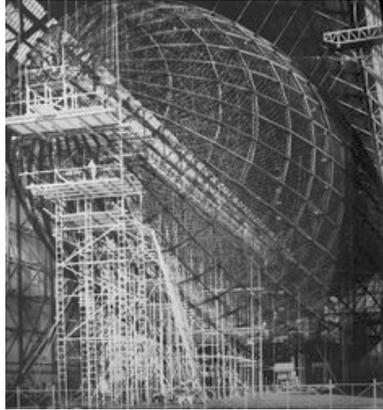
Le moteur:

La question de la vitesse a vu la solution du rajout de 2 moteurs, faisant ainsi monter le nombre à 6 moteurs, nouveaux modèles conçus par Mercedes, le LOF 9 de 6 cylindres, 1600 chevaux, d'une puissance de 973 kw et d'une hélice en bois bipale conçue par la compagnie Heine.



La Portance et Enveloppe:

La portance a dû être recalculée par rapport aux caractéristiques du Hindenburg et ainsi l'on est passé de 16 ballonnets à 30 ballonnets pour le nouveau Zeppelin. Tous sont remplis de gaz hydrogène. Les ingénieurs ont jugé important au vu des contraintes exercées sur cette nouvelle ossature, de doubler l'enveloppe extérieure. L'enveloppe est faite dans un mélange de Coton et de Lin, recouverte d'une préparation à base de Cellulose pour le lissage et les intempéries.



La Nacelle:

La nacelle a posé un problème aux ingénieurs à la vue des exigences en matière de capacité d'emport. Le bureau d'étude conçoit une nacelle 4 fois plus longue que celle du Hindenburg. Elle est conçue en 2 parties avec un poids contrôlé:

*La soude de la nacelle, en théorie, est possible d'y entrer un camion modèle Magirus Klöckner Deutz S3000C.

*La partie avant est composée de 2 ponts, en haut se trouve la passerelle de commande et en bas la zone pour le transport de passagers.

Dernier point, l'alimentation électrique du bord est adaptée sur le modèle du Hindenburg avec ces 2 moteurs diesel Daimler-Benz OM73, de 4 cylindres alimentant 2 générateurs Siemens. Le tout loge dans un compartiment situé dans la quille du dirigeable avec dans une partie annexe deux cuves de carburant.

