

LES NOUVELLES
ROUTES DE LA SOIE

Le défi titanesque chinois du 21^{ème} siècle qui dérange l'Occident

Patrick Le Guyader

LES NOUVELLES
ROUTES DE LA SOIE

Le défi titanesque chinois du 21^{ème} siècle qui dérange l'Occident

*TERRESTRES / FERROVIAIRES / MARITIMES / POLAIRES /
DIGITALES / SPATIALES / DE LA SANTE / ...*

Autres ouvrages de l'auteur

– *Protection du patrimoine des entreprises et des institutions*

Menaces – risques – parades

Hermès Science Lavoisier 2006

– *Les systèmes électroniques et informatiques de surveillance*

Contrôle de la vie privée des personnes et des biens

Hermès Science Lavoisier 2008

– *Protection des données sur internet*

Hermès Science Lavoisier 2013

– *Cybersurveillance mondiale des télécommunications et internet*

Echelon / Prism / Gafam / Technologie 5G

Bookelis 2019

Ce livre a été publié sur www.bookelis.com

ISBN 979-10-359-1310-6

© Patrick Le Guyader

Tous droits de reproduction, d'adaptation et de traduction,

Intégrale ou partielle réservés pour tous pays.

L'auteur est seul propriétaire des droits et responsable du contenu de ce livre.

TABLE DES MATIERES

AVANT-PROPOS.....	11
PRESENTATION.....	13
I. LE CORRIDOR INTERCONTINENTAL.....	15
I.1 LA STRATÉGIE DE DÉSENCLAVEMENT.....	15
I.2 L'INTÉGRATION DE L'ASIE CENTRALE.....	15
I.3 LE CORRIDOR INTERCONTINENTAL TRANSIBÉRIEN.....	16
I.4 LE CORRIDOR EURASIEN ET LE KAZAKHSTAN.....	16
I.5 LE CORRIDOR DU TURKMÉNISTAN.....	16
I.5.1 Une plaque tournante majeure.....	16
I.5.2 Le Gazoduc stratégique Turkménistan - Chine.....	17
I.5.3 Un corridor de transport international Nord-Sud.....	17
I.5.4 Un Corridor de transit international du Lapis-lazuli.....	18
I.5.5 Le Projet de gazoduc Turkménistan-Afghanistan-Pakistan-Inde.....	19
I.5.6 Enseignement.....	19
I.6 LA VILLE DE CHONGQING.....	19
I.7 L'IRAN.....	20
I.8 L'ÉGYPTE.....	21
I.8.1 Une situation géographique stratégique.....	21
I.8.2 Un partenariat culturel.....	21
I.8.3 Les investissements chinois.....	21
I.8.4 Les télécommunications et Huawei.....	22
I.8.5 Les Émirats.....	22
I.8.6 Enseignement.....	23
II. LES TROIS CORRIDORS VERS LA MER.....	25
II.1 LES OUVERTURES MARITIMES SOUHAITÉES.....	25
II.2 LE CORRIDOR PAKISTANAIS VERS LE PORT DE GWADAR.....	25
II.3 LE CORRIDOR DE BIRMANIE VERS LE PORT DE KYAUKPHYU.....	26
II.4 LE CORRIDOR INDOCHINOIS VERS SINGAPOUR.....	26
II.5 LE PROJET DE CONSTRUCTION DU CANAL DE KRA EN THAÏLANDE.....	27
II.6 LE DÉTROIT DE MALACCA.....	28
II.7 SINGAPOUR.....	28
II.8 SRI LANKA.....	29
III. LA MER DE CHINE.....	31
III.1 ÎLOTS ET ARCHIPELS.....	31
III.2 LES REVENDICATIONS TERRITORIALES.....	31
III.3 LES ARCHIPELS DES SPRATLEYS ET DES PARACELS.....	32
III.4 LES RÈGLES POUR GÉNÉRER UNE ZEE.....	32
III.5 LA CONVENTION DE MONTAGO BAY.....	32
III.6 LES ÎLES SPRATLEYS.....	33
III.7 LES REVENDICATIONS CHINOISES.....	33
III.8 LES TROIS ENJEUX IMPORTANTS.....	33
III.8.1 Un couloir maritime mondial.....	33
III.8.2 La pêche.....	34
III.8.3 Les richesses sous-marines.....	34
III.9 LES ÎLES CONVOITÉES.....	34
III.9.1 Îles Senkaku et Diaoya (Japon).....	34
III.9.2 Atoll de Scarborough (Philippines).....	34
III.9.3 Les Paracels (Vietnam).....	34
III.9.4 Îles Pratas (Taiwan).....	34

III.9.5	<i>Iles Nahina (Indonésie)</i>	34
III.10	UNE PUISSANCE RÉGIONALE.....	34
III.11	UNE OCCUPATION JUGÉE ILLÉGALE.....	35
III.11.1	<i>La position des pays</i>	35
III.11.2	<i>La Cour permanente d'arbitrage de La Haye</i>	36
III.11.3	<i>Enseignement</i>	36
III.12	CONCLUSION.....	36
IV.	L'EUROPE	39
IV.1	UNE EUROPE MULTIPLE.....	39
IV.2	ALLEMAGNE.....	39
IV.2.1	<i>Le port de Duisbourg</i>	39
IV.3	FINLANDE.....	40
IV.3.1	<i>Le cercle polaire</i>	40
IV.3.2	<i>Le projet de tunnel</i>	40
IV.4	FRANCE.....	41
IV.5	GRANDE BRETAGNE.....	41
IV.5.1	<i>La liaison ferroviaire</i>	41
IV.5.2	<i>La route terrestre</i>	41
IV.6	HONGRIE.....	41
IV.6.1	<i>Un contrat classifié secret</i>	41
IV.6.2	<i>La banque chinoise EXIM</i>	42
IV.7	ITALIE.....	43
IV.7.1	<i>Un protocole d'accord</i>	43
IV.7.2	<i>La réaction européenne</i>	43
IV.8	NORVÈGE.....	44
IV.8.1	<i>Une opportunité</i>	44
IV.8.2	<i>Le pont Halogaland</i>	44
IV.8.3	<i>Le projet de ligne de chemin de fer</i>	44
IV.8.4	<i>Le corridor de l'Arctique</i>	45
IV.9	PORTUGAL.....	45
IV.9.1	<i>Un hub atlantique terrestre et maritime</i>	45
IV.9.2	<i>Le mémorandum</i>	45
IV.9.3	<i>Un appel d'offre</i>	46
IV.10	CONCLUSION.....	46
V.	L'EUROPE DE L'EST (BALKANS)	47
V.1	DEUX GROUPES.....	47
V.1.1	<i>Les membres de l'Union européenne</i>	47
V.1.2	<i>Les membres en attente</i>	47
V.1.3	<i>Quelle menace pour la sécurité européenne ?</i>	47
V.1.4	<i>Le sommet des 16 + 1</i>	48
V.2	ALBANIE.....	48
V.2.1	<i>Ses relations historiques avec la Chine</i>	48
V.2.2	<i>Les investissements chinois</i>	48
V.3	BOSNIE-HERZÉGOVINE.....	50
V.4	BULGARIE.....	50
V.4.1	<i>Un carrefour</i>	50
V.4.2	<i>Le Forum économique</i>	50
V.5	CROATIE.....	51
V.5.1	<i>Marco Polo</i>	51
V.5.2	<i>Les 6 investissements majeurs</i>	51
V.6	GRÈCE.....	53
V.6.1	<i>Un protocole d'accord</i>	53
V.6.2	<i>La tête de pont</i>	53
V.6.3	<i>Les investissements</i>	53
V.7	MONTÉNÉGRO.....	54
V.8	MACÉDOINE DU NORD.....	54
V.9	POLOGNE.....	55
V.9.1	<i>Un choix de société</i>	55

V.9.2	<i>Le modèle Chinois.....</i>	56
V.9.3	<i>Quid de l'Union européenne ?.....</i>	56
V.10	ROUMANIE.....	57
V.10.1	<i>Un nœud de transit.....</i>	57
V.10.2	<i>Le port de Constanta.....</i>	57
V.10.3	<i>La ligne ferroviaire « China Railway Express ».....</i>	57
V.11	SERBIE.....	57
V.12	SLOVAQUIE.....	58
V.12.1	<i>Le projet du siècle.....</i>	58
V.12.2	<i>Les télécommunications et Huawei.....</i>	59
V.13	TCHÉCOSLOVAQUIE.....	59
V.13.1	<i>Les institutions financières.....</i>	59
V.13.2	<i>Les accords.....</i>	59
V.14	CONCLUSION.....	59
V.14.1	<i>Comment l'Europe réagit-elle ?.....</i>	60
V.14.2	<i>Qu'en pense le Centre pour les Études Stratégiques et Internationales de Washington ?.....</i>	60
V.14.3	<i>Pourquoi ce durcissement ?.....</i>	61
V.14.4	<i>Quelles sont les motivations chinoises dans la région ?.....</i>	61
V.14.5	<i>Quelles sont les critiques avancées ?.....</i>	61
VI.	L'AFRIQUE.....	63
VI.1	DES INTÉRÊTS CERTAINS.....	63
VI.1.1	<i>De nouvelles opportunités.....</i>	63
VI.1.2	<i>La multiplication de nouveaux chantiers.....</i>	65
VI.1.3	<i>Un marché de consommateurs.....</i>	65
VI.2	QUELS SONT LES INCONVÉNIENTS ?.....	65
VI.2.1	<i>Les débuts d'une nouvelle dépendance.....</i>	65
VI.2.2	<i>La perte des compétences locales.....</i>	66
VI.1	CONGO – ANGOLA – AFRIQUE DU SUD.....	66
VI.2	DJIBOUTI (BASE NAVALE).....	66
VI.3	KENYA.....	66
VI.3.1	<i>La construction d'une ligne ferroviaire.....</i>	66
VI.3.2	<i>Le Forum du 27 avril 2019.....</i>	67
VI.4	MAROC.....	67
VI.4.1	<i>Un mémorandum.....</i>	67
VI.4.2	<i>Plusieurs conventions sont signées.....</i>	68
VI.5	MOZAMBIQUE.....	68
VI.5.1	<i>Une tête de pont.....</i>	68
VI.5.2	<i>Le pont suspendu sur la baie de Maputo.....</i>	68
VI.5.3	<i>Les réserves de gaz naturel.....</i>	69
VI.6	NIGÉRIA.....	69
VI.7	SIERRA LÉONE.....	69
VI.8	QUID DES PROJETS APRÈS LA PANDÉMIE ET LE COVID-19.....	69
VI.9	ENSEIGNEMENT.....	70
VI.10	CONCLUSION.....	70
VII.	LE PACIFIQUE.....	73
VII.1	NOUVELLE-ZÉLANDE.....	73
VII.1.1	<i>Un accord d'attention.....</i>	73
VII.1.2	<i>Le développement des services.....</i>	73
VII.1.3	<i>Enseignement.....</i>	74
VII.2	AUSTRALIE.....	74
VII.2.1	<i>Une alternative.....</i>	74
VII.2.2	<i>La réorganisation et le renforcement de la défense.....</i>	75
VII.2.3	<i>La Force de frappe.....</i>	75
VII.2.4	<i>La Cyber sécurité.....</i>	75
VII.2.5	<i>La Défense spatiale.....</i>	75
VII.2.6	<i>Enseignement.....</i>	75
VII.3	JAPON.....	76
VII.3.1	<i>Une stratégie indopacifique.....</i>	76

VIII.	LA ROUTE DE LA SOIE POLAIRE.....	77
VIII.1	LE PROJET DE LIAISON MARITIME.....	77
VIII.2	LE NOUVEAU PORT D'ARKHANGELSK.....	78
VIII.3	LA PRÉSENCE FRANÇAISE ET CHINOISE.....	78
VIII.4	L'ARCTIQUE.....	79
VIII.5	LES ENJEUX GÉOPOLITIQUES.....	80
VIII.5.1	<i>Les projets d'exploration à l'arrêt.....</i>	<i>80</i>
VIII.5.2	<i>Un besoin de rééquilibrage.....</i>	<i>80</i>
VIII.5.3	<i>La présence russe.....</i>	<i>81</i>
VIII.5.4	<i>La présence chinoise.....</i>	<i>82</i>
VIII.5.5	<i>Les intérêts commerciaux.....</i>	<i>82</i>
VIII.5.6	<i>Quid de Singapour ?.....</i>	<i>83</i>
VIII.5.7	<i>Le réchauffement climatique.....</i>	<i>83</i>
VIII.6	CONCLUSION.....	84
IX.	LA ROUTE DE LA SOIE DIGITALE.....	87
IX.1	LE CÂBLE SOUS-MARIN PAKISTANAIS.....	87
IX.2	LES CÂBLES SOUS-MARINS DANS LE PACIFIQUE.....	87
IX.2.1	<i>La Polynésie Française.....</i>	<i>87</i>
IX.2.2	<i>Un Hub Numérique Indo Pacifique.....</i>	<i>88</i>
IX.3	LES TÉLÉCOMMUNICATIONS 5G.....	88
IX.3.1	<i>La position dominante de la Chine.....</i>	<i>88</i>
IX.3.2	<i>La position de la France.....</i>	<i>88</i>
IX.3.3	<i>La position des États-Unis.....</i>	<i>89</i>
IX.3.4	<i>La position de la Grande-Bretagne.....</i>	<i>90</i>
IX.3.5	<i>La réaction chinoise.....</i>	<i>90</i>
IX.4	LA DOMINATION DES START-UPS.....	90
IX.4.1	<i>La Chine.....</i>	<i>91</i>
IX.4.2	<i>États-Unis.....</i>	<i>91</i>
IX.4.3	<i>Les autres pays.....</i>	<i>92</i>
IX.5	CONCLUSION.....	92
X.	LA ROUTE DE LA SOIE SPATIALE.....	93
X.1	LES AMBITIONS CHINOISES.....	93
X.1.1	<i>La fusée Longue-Marche.....</i>	<i>93</i>
X.1.2	<i>La station spatiale.....</i>	<i>93</i>
X.1.3	<i>Une sonde vers Mars.....</i>	<i>93</i>
X.2	CONCLUSION.....	94
XI.	LA ROUTE DE LA SOIE DE LA SANTÉ.....	95
XI.1	LA STRATÉGIE CHINOISE.....	95
XI.2	LA DIPLOMATIE SANITAIRE COMME OUTIL D'INFLUENCE.....	95
XI.3	LA POLITIQUE EN AFRIQUE.....	95
XI.4	L'ÉPIDÉMIE ÉBOLA.....	96
XI.5	LES AMBITIONS CHINOISES.....	96
XI.5.1	<i>Un plan triennal.....</i>	<i>96</i>
XI.5.2	<i>Le plan Healthy China 2030.....</i>	<i>96</i>
XI.6	UNE INFLUENCE INTERNATIONALE.....	97
XI.6.1	<i>Global Health Drug Discovery.....</i>	<i>97</i>
XI.6.2	<i>Le Forum de la ceinture et la route.....</i>	<i>97</i>
XI.6.3	<i>La coopération sanitaire.....</i>	<i>97</i>
XI.6.4	<i>Le sommet 16+1.....</i>	<i>97</i>
XI.6.5	<i>Le forum de Davos.....</i>	<i>98</i>
XI.7	CONCLUSION.....	98
XII.	GÉOPOLITIQUE.....	101
XII.1	LES RÉFORMES ANNONCÉES !!!.....	101
XII.2	LES OFFRES CLÉ EN MAIN.....	101
XII.3	LA RIVALITÉ AVEC L'EUROPE.....	102

XII.4	SUR LE PLAN MILITAIRE.....	102
XII.4.1	<i>En mer de Chine.....</i>	102
XII.4.2	<i>En Afrique.....</i>	103
XII.5	QUELS SONT LES BUDGETS MILITAIRES EN JEU ?.....	103
XII.6	UNE GUERRE DE COMMUNICATION.....	104
XII.6.1	<i>Le piège chinois de la dette !.....</i>	104
XII.6.2	<i>Les Etats réticents.....</i>	105
XII.6.3	<i>Quel premier constat peut-on dresser ?.....</i>	105
XII.7	LA LOI SUR LA SÉCURITÉ NATIONALE À HONG KONG.....	105
XII.7.1	<i>Une loi controversée.....</i>	105
XII.7.2	<i>La réaction des pays.....</i>	106
XII.7.3	<i>La réaction des organisations internationales.....</i>	108
XII.7.4	<i>La réaction de Facebook.....</i>	109
XII.7.5	<i>Enseignement.....</i>	110
XII.8	LA MINORITÉ MUSULMANE OUIGHOUR.....	110
XII.8.1	<i>La surveillance policière.....</i>	110
XII.8.2	<i>La politique de contrôle des naissances.....</i>	111
XII.8.3	<i>La position des Etats.....</i>	111
XII.8.4	<i>Enseignement.....</i>	112
XII.9	CONCLUSION.....	112
XIII.	LES ORGANISATIONS MONDIALES.....	115
XIII.1	LA POLITIQUE DU SOFT POWER.....	115
XIII.2	L'ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE.....	115
XIII.3	L'ORGANISATION MONDIALE DE LA SANTÉ.....	116
XIII.3.1	<i>Enquête sur son action face au coronavirus.....</i>	116
XIII.3.2	<i>Le départ des Etats-Unis.....</i>	117
XIII.4	LE SOMMET DE DAVOS.....	117
XIII.5	LE CONSEIL DE L'EUROPE.....	117
XIII.6	LA FAO.....	118
XIII.6.1	<i>Des objectifs de développement.....</i>	118
XIII.6.2	<i>La présidence.....</i>	118
XIII.7	CONCLUSION.....	118
XIV.	LES AUTRES ORGANISATIONS.....	121
XIV.1	L'UNION AFRICAINE.....	121
XIV.2	LE SOMMET DES 16 + 1.....	121
XIV.2.1	<i>Le 8^{ème} Sommet.....</i>	121
XIV.3	L'ORGANISATION DE COOPÉRATION DE SHANGAÏ.....	123
XIV.4	LE SOMMET DE L'ANSEA.....	124
XIV.5	LE CONSEIL DE L'ARCTIQUE.....	124
XV.	CONCLUSION.....	125
	LISTE DES PRINCIPALES ABREVIATIONS.....	127
	INDEX.....	129

I.

AVANT-PROPOS

Annoncé officiellement en 2013 par le président Xi Jinping, ce projet appelé initialement *One Belt One Road*, a été inscrit en 2017 dans la constitution du parti communiste chinois avec l'appellation *Belt and Road Initiative* - BRI.

L'année 2049 ayant été fixé par Xi Jinping pour faire de la Chine la première puissance mondiale à l'occasion du centenaire de la république populaire chinoise.

Ce vaste projet planétaire, très ambitieux, *des nouvelles Routes de la Soie*, dépasse très largement les anciennes routes de la soie Eurasienne, d'il y a 2 millénaires, et nécessite de redéployer des investissements dans des projets d'infrastructures à entrées multiples.

C'est la logique des comptoirs à l'étranger, mise en place aux siècles derniers par la Grande Bretagne, qui est utilisée avec la création de ports ou plateformes à vocation civile, voire militaire, afin d'assurer à la Chine des relais logistiques importants tant terrestres, ferroviaires, maritimes, aériens que digitaux.

Cette ambition est basée sur un élargissement considérable des zones géographiques et des pays actuellement recensés, dont une partie, non négligeable, converge vers l'Union européenne notamment sur le plan des technologies sensibles, telles que l'Intelligence Artificielle ou les technologies 5G.

Plus de 150 pays et organisations internationales ont signé, à ce jour, des documents de coopération BRI avec la Chine. De 2013 à 2018, le volume des échanges entre la Chine et ses partenaires aurait dépassé les 6 000 milliards de dollars et les investissements chinois dans ces pays sont supérieurs à 90 milliards de dollars.

Durant cette période, jusqu'à 1 800 chantiers de routes, canaux, lignes de chemins de fer, ports et zones industrielles ont été lancés. Ils auraient permis la création de 300 000 emplois sur le tracé des *nouvelles routes de la soie*.

Selon des projections de la Banque mondiale, les projets d'infrastructures et de transports routiers financés augmenteraient la croissance du PIB des pays participants de 3,35 %.

Parmi les objectifs annoncés par la Chine, nous pouvons noter :

- La fluidification et l'accélération des personnes et des services ;
- Le renforcement des liens économiques et culturels ;
- Le besoin d'exportation car la Chine est en surcapacité de production (acier, aluminium, ciment, etc.) ;

- La diminution du déséquilibre entre les villes du centre ouest de la Chine et les zones côtières (Hong Kong et Shanghaï).

A terme, la Chine a pour objectif de *mettre la main* sur l'économie mondiale et le monde commercial.

PRESENTATION

L'auteur décrit comment, à partir d'une logique de comptoirs mis en place par la Grande-Bretagne, la Chine met en œuvre, dans le cadre des *nouvelles routes de la soie*, des relais logistiques terrestres et maritimes à vocation civile, voire militaire, appelés également *collier de perles* dont une grande partie converge vers l'Union européenne. *Chapitre 1*

La nécessité de désenclavement, du côté continental chinois, afin de permettre une ouverture sur la mer d'Arabie, le Golfe du Bengale, la mer d'Andaman et le Golf de Thaïlande vers l'Océan Pacifique. *Chapitre 2*

Pourquoi la mer de Chine méridionale, parsemée de milliers de récifs non identifiés et de plus de 200 îles, attire la convoitise de la Chine qui est désireuse d'étendre sa souveraineté et dont les relations se sont beaucoup dégradées avec ses voisins frontaliers, au cours de la dernière décennie. *Chapitre 3*

Comment, dans une Europe divisée et inorganisée, la Chine a réussi à élargir son champ d'investigation et les zones géographiques concernées dont la Grèce, l'Italie, le Portugal ainsi que la Hongrie et la Pologne qui ne sont pas indifférents aux propositions chinoises. *Chapitre 4*

Que les pays qui forment les Balkans, fragiles et instables, sont confrontés à de nombreux problèmes épineux qui menacent l'Europe et risquent de faire exploser l'Union européenne. La région est toujours utilisée comme une porte d'entrée pour l'immigration clandestine. Ils sont également courtisés dans le cadre de l'initiative chinoise. *Chapitre 5*

Comment le programme de coordination des investissements dans les infrastructures africaines est considéré, par certains responsables africains, comme vital pour le développement des pays du continent. *Chapitre 6*

Qu'actuellement, les USA, le Japon, l'Inde et l'Australie préfèrent s'orienter vers *une route de la soie alternative*. Ils envisageraient de créer un réseau d'infrastructures destiné à concurrencer les *nouvelles routes de la soie* développée par la Chine et à limiter ainsi son influence croissante dans la région Asie-Pacifique. *Chapitre 7*

Qu'avec la fonte des glaces liée au réchauffement climatique, la Chine mise sur une ouverture maritime, en passant par l'Arctique, notamment pour une liaison maritime *Shanghaï / Rotterdam*. Ce projet viendrait compléter la route maritime passant par l'océan Indien et l'Afrique. *Chapitre 8*