

Cazenove & Stédo

LES POMPIERS ÇA ROULE!



Cazenove & Stédo

LES POMPIERS

ÇA ROULE!

**NOUS NE SOMMES PAS QUE DES SUPER HÉROS,
NOUS SOMMES AVANT TOUT DES HOMMES COMME LES AUTRES!**



Scénario
Cazenove

Dessins
Stédo

Couleurs

Christian Favrelle et Pierre Schelle

**Sous la coordination du Groupe de Travail
National Santé Sécurité Prévention**

BAMBOO
ÉDITION



SANTÉ SÉCURITÉ PRÉVENTION

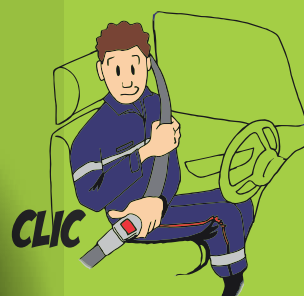
*Pour protéger les autres,
il faut savoir aussi se protéger.*

Pour vous, la FNSPF et la MNSPF unissent leur savoir-faire, leur expérience et leur réseau dans les domaines de la santé, la sécurité et la prévention.

Leurs objectifs :

- aider le sapeur-pompier à préserver son capital forme et santé,
- améliorer la sécurité des sapeurs-pompiers en service,
- anticiper et prévenir les risques de l'activité de sapeur-pompier.

Pour nous contacter
santesecurite@pompiers.fr



Aujourd'hui, le risque routier professionnel représente en France la première cause d'accident mortel au travail. Malgré une forte diminution de ce chiffre ces dernières années, il reste une préoccupation majeure pour les entreprises.

Ce risque n'épargne malheureusement pas le monde des sapeurs-pompiers. En 2003, le rapport POURNY dressait un état des lieux des accidents de service depuis 1994, avec un constat alarmant sur les accidents liés à la circulation routière. 11 ans après, la prévention du risque routier constitue toujours un enjeu primordial pour nos sapeurs-pompiers. En effet, les accidents routiers sont à l'origine de près de la moitié des décès de pompiers en service chaque année... et le risque concerne tous les agents : sapeurs-pompiers professionnels, volontaires et personnels administratifs.

Si heureusement tous les accidents n'ont pas une fin si dramatique, ils engendrent néanmoins d'importantes conséquences tant au niveau personnel pour l'agent accidenté qu'au niveau du fonctionnement du service départemental d'incendie et de secours. Atteintes physiques et morales des personnels, arrêt de travail, perte de l'aptitude opérationnelle, augmentation des primes d'assurance, immobilisation des véhicules...les impacts peuvent être nombreux. Au fil du temps, le risque routier est devenu un réel enjeu humain, social et économique.

Si la priorité doit bien évidemment être donnée à la mise en œuvre de solutions organisationnelles visant une gestion globale des déplacements, la sensibilisation des différents acteurs n'en reste pas moins importante. Il est en effet primordial que chaque conducteur ait conscience de l'importance de son rôle et des éventuelles conséquences de ses actes, d'autant plus lorsque l'on sait que dans plus de 80% des cas, l'homme est à l'origine des accidents de la circulation.

Fort de tous ces constats, le Groupe de Travail National Santé Sécurité Prévention (GTN SSP) a donc naturellement intégré la prévention du risque routier dans ses orientations. À travers cet ouvrage, sa première action vise à responsabiliser et modifier le comportement des agents du SDIS, en rappelant les règles indispensables à une conduite raisonnable et adaptée à la situation. Il espère ainsi contribuer à la diminution des accidents routiers.

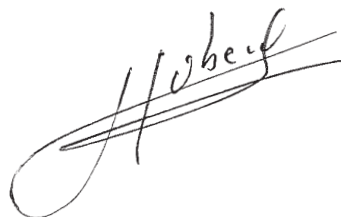
En tant que Présidents de la Fédération nationale des sapeurs-pompiers de France et de la Mutuelle nationale des sapeurs-pompiers de France, nous ne pouvons qu'être satisfaits de cette démarche de mutualisation au niveau national en matière de prévention. Effectivement, ce support ludique de sensibilisation a pu voir le jour grâce à l'engagement de nombreux SDIS dans ce projet avant même le lancement de sa création.

Bonne lecture à tous,

*Le Président de la FNSPF
Eric FAURE*

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping 'C' shape followed by a horizontal line.

*Le Président de la MNSPF
Antoine HUBERT*

A stylized, handwritten signature in black ink, featuring a large, sweeping 'H' shape followed by a horizontal line.

