

L'Aérodrome

Orléans Saran



Michel Ayerbe

Bernard Prévost

*La terre était à toi, restes - en donc le maître !
Mais à présent qu' au ciel ta science pénètre,
Il ne te reste plus, au monde illimité,
Qu' un rêve à concevoir : c'est l'immortalité !*

*« Les Aigles »
André MAILFERT*

En séjour d'été en BRETAGNE, au bord de la mer, je vois les mouettes et les cormorans évoluer, tout comme les beaux planeurs que sur le terrain de SARAN nous mettions en l'air grâce à un treuil rudimentaire.

Je pense alors à l'ensemble des efforts que l'Aéro-Club d'ORLEANS déployait afin de former les jeunes pilotes qui, un jour, des planeurs, passeraient aux avions à moteur et qui sait, peut-être aux avions de transport ou aux chasseurs militaires.

Oui, le but de notre Club était de vulgariser l'aviation, de la rendre plus conviviale et de convaincre la jeunesse afin qu'elle nous rejoigne.

C'est ainsi que notre section de vol à voile, plus accessible aux jeunes, formait ceux ci au pilotage pour qu'ils deviennent les pilotes de l'avenir.

Heureux que nous étions de faire partager notre passion aéronautique aux orléanais, nous avons mis en œuvre des voyages aériens qui à l'époque étaient encore de belles aventures, sur DC4 ou « CARAVELLE ». Mais notre but d'Aéro-Club demeurait plus restreint et nous avons pu développer suffisamment notre activité pour constituer une école d'aviation solide et réputée avec une flotte d'avions divers et de nombreux élèves vélivoles grâce en particulier à l'appui de la Fédération Nationale Aéronautique.

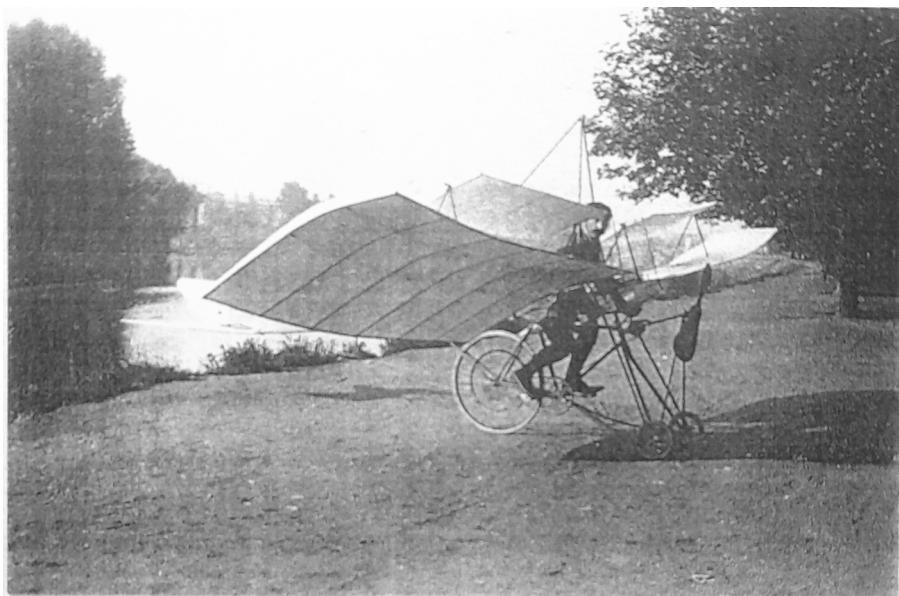
Jusqu'en 1970 j'ai exercé mon rôle et ma responsabilité de Président de l'Aéro-Club d'ORLEANS, que des raisons personnelles m'ont fait quitter.

J'ai reçu ce Club des mains du Colonel GENAIN, qui avec Paul BLANC comme Secrétaire Général, avaient eu la responsabilité de créer cette activité nouvelle à ORLEANS. Je pense avec tout le sérieux que cela représentait m'être acquitté de cette tâche, souhaitant à mes successeurs autant de chances et de succès que j'ai eus pendant ma Présidence.

Et aujourd'hui encore à ceux qui donnent leur temps et leur énergie à cette si belle passion mes vœux de réussite les accompagnent.

Jacques PARIS

Président honoraire de l'Union Aéronautique Orléans Colonel Morlaix



1909 •

à MER (Loir-et-Cher) LUCIEN TOURNOIS
CONSTRUIT UNE AVIONNETTE A PÉDALES
AVEC LAQUELLE IL RÉUSSIT QUELQUES BONDS

L' Aéro-Club du Centre

La création officielle de l'Aéro-Club du centre remonte à 1909 . Les documents disponibles attribuent la paternité de cette naissance à MM. BARBERON et GUYOT, ce dernier ayant déjà une passion pour la course automobile . Les premières évolutions aériennes se feront sur ballon sphérique, l'un de 900 m3, nommé « SALAMBO », l'autre de 1200 m3 baptisé « LE VILLE d'ORLEANS » . Diverses manifestations publiques sur la place ST PATERNE à ORLEANS ainsi que dans les principales villes du LOIRET diffuseront l'idée que la science de l'air n'était plus seulement réservée à une élite fortunée . Un soutien national sera apporté à cette cause par l'Aéro-Club de France qui en 1910 fera venir à ORLEANS une dizaine de ballons pilotés par les as de l'aérostation nommés BLANCHET, CORMIER, Henry de LA VAULX, LEBLANC .

CERCOTTES et les GROUES seront les deux bases d'aviation implantées localement, un hangar civil étant même construit pour l'Aéro-club du Centre à CERCOTTES, camp d'entraînement essentiellement militaire où un « FARMAN » et un « BLERIOT » constituent la flotte aérienne du Club .

En 1911 l'autorité militaire accordant la partie Nord du terrain des GROUES au Club de nombreux meetings pourront ainsi recevoir les grands noms de l'aviation de l'époque que ce soit Henri FARMAN, Louis BLERIOT, GOUGENHEIM, CHEVILLARD... parmi tant d'autres .

(source/ « Le Républicain orléanais »/RO)



Comité National pour l'Aviation Militaire.

Présidence d'honneur : M. CLEMENCEAU, ancien Président du Conseil .

Présidence : M. Emile REYMOND, Sénateur de la LOIRE.

Trésorier : M. André MICHELIN

COMITE D'ACTION

pour l'achat de l'avion "VILLE D'ORLEANS"

44

Orléans, le

Monsieur le Maire,

J'ai l'honneur de vous informer qu'un Comité d'Action s'est créé à Orléans pour organiser une souscription dans le but d'offrir à l'armée un aéroplane qui portera le nom de "VILLE d'ORLEANS".

Le Comité, composé des représentants d'environ 40 sociétés, vient vous prier de bien vouloir vous unir à lui dans son but tout patriotique par l'apport, quel qu'il soit, de la cotisation qu'il sollicite du bon vouloir de la municipalité de votre commune.

Persuadé que notre appel trouvera en vous l'accueil qu'il rencontre dans toute la France, nous vous prions de bien vouloir agréer, Monsieur le Maire, avec mes remerciements anticipés, l'expression de mes sentiments les plus dévoués.

Le Président,

A. GRISON.
Commandant du Bataillon
des Sapeurs Pompiers d'Orléans.

« Au moment où lui parviennent de toutes parts les souscriptions qu'un enthousiasme patriotique destine à l'arme nouvelle (...)

Le montant des souscriptions est dès maintenant utilisé à l'achat d'aéroplanes ; il servira de même à construire des hangars et surtout à préparer à leurs brevets des pilotes, des jeunes gens qui pourront ainsi faire leur service militaire en tant qu'aviateurs. »

Extrait d'une lettre de M. REYMOND 1912 au Maire de Saran . 31 Mars 1912 .